

SEGUIMOS AVANZANDO. ESTRENAMOS WEB, REAFIRMAMOS COMPROMISO.

En el Círculo de Empresarios y Profesionales del Sur de Tenerife no entendemos el presente sin mirar al futuro. El Sur se mueve, evoluciona, crece... y nosotros también. Somos el punto de encuentro de quienes emprenden, invierten, generan empleo y construyen futuro en una comarca abierta, innovadora, cosmopolita.

Pero avanzar no es solo una declaración de intenciones; es una actitud diaria, una forma de organizarnos y también de comunicarnos. Por eso, hemos dado un paso más desde el CEST renovando nuestra web.

No es un simple cambio estético. Es una herramienta pensada para conectar mejor, informar con más claridad y generar más oportunidades. Más dinámica. Más accesible. Más útil. Un espacio donde nuestros asociados puedan interactuar, participar y sentirse aún más protagonistas.

Y es que después de 26 años de trayectoria tocaba dar este paso. La experiencia nos avala, pero es la innovación la que nos impulsa.

Este nuevo año lo afrontamos con determinación y con una agenda vibrante: encuentros empresariales, foros sectoriales, espacios culturales y sociales donde se comparten ideas, se generan alianzas y nacen oportunidades reales. En el CEST todos nos conocemos por nuestro nombre y nuestra filosofía de cercanía y apoyo mutuo es uno de los pilares que hacen grande a esta organización empresarial del Sur de Tenerife.

Además, seguimos fortaleciendo nuestra red con acuerdos estratégicos junto a empresas líderes en servicios financieros, aseguradores y energéticos, que se

traducen en ventajas concretas para nuestros asociados. Pertenecer al CEST debe sentirse, también, en lo práctico.

Pero nuestra actividad de reivindicación de las infraestructuras e inversiones que necesita nuestra comarca continúa. A pesar del crecimiento económico y demográfico que hemos experimentado, nuestras infraestructuras apenas han crecido de forma significativa. La consecuencia es el colapso que sufrimos en infraestructuras claves.

Entendemos que no hay auténtica preocupación por lo que ocurre en el Sur ni respeto por los que vivimos y trabajamos aquí defendiendo nuestra principal y única industria: el TURISMO

El Sur de Tenerife ha crecido con fuerza, pero sus infraestructuras no lo han hecho al mismo ritmo. El resultado es evidente: saturación, retrasos y una sensación permanente de improvisación.

Repetidas veces hemos manifestado nuestra preocupación e incredulidad por el grave retraso que está sufriendo el inicio de importantes proyectos de carreteras en el Sur de Tenerife. Además, de la dramática lentitud con las consecuencias que conlleva la manera en que se están acometiendo algunas obras, el ejemplo de Chafiras y las graves pérdidas económicas a las empresas que supuso su escandaloso retraso es un reciente ejemplo de esto.

Pero también las carreteras del Sur están mal iluminadas, mal señalizadas sin el más mínimo respeto por el paisajismo y la imagen que proyectamos. Las demoras en obras estratégicas han tenido consecuencias económicas que no pueden repetirse.

También reclamamos una justicia a la altura del territorio que representa, con recursos suficientes en partidos judiciales clave como Granadilla de Abona y Arona.

En cuanto al aeropuerto Tenerife Sur somos muy críticos con la gestión de AENA que hace lo que le da la gana en Tenerife sin comprometerse en absoluto con nuestra isla ni con nuestras necesidades. AENA olvida que el éxito y la rentabilidad del aeropuerto Tenerife Sur se debe fundamentalmente al esfuerzo inversor que la iniciativa privada ha hecho de Tenerife una potencia mundial turística y ha traído aquí al turismo que entra por nuestro aeropuerto. El éxito y rentabilidad del aeropuerto no se debe a AENA, que parece que lo único que conoce es una avaricia recaudatoria sin límites que sufrimos desde que entramos al parking más caro de Canarias.

En cuanto al hospital público del Sur, después de 30 años luchando por dicha infraestructura y es reto de la sociedad del Sur no ceder un solo centímetro. Seguimos ignorados y despreciados sin un hospital completo con una obra paralizada desde 2011 y un incumplimiento permanente de los compromisos por parte de la Consejería en cuanto a su finalización.

Sobre la crisis habitacional, la soluciona no llega porque la administración no quiere. El bloqueo permanente por parte de la Administración en la tramitación de suelos aptos para construir o la parálisis en el otorgamiento de licencias está impidiendo la fabricación de viviendas.

A todo ello se suma el impacto fiscal cifrado en un 25% sobre el coste de construcción, lo que encarece de manera brutal su construcción haciendo que los precios se vuelvan cada vez más inalcanzables para los canarios. Es objetivamente cierto el bloqueo permanente por parte de la Administración, sobre todo en los ayuntamientos, en la modificación de calificación de suelos para que se permita la construcción de inmuebles, pero también a dicha parálisis contribuye la concesión de licencias en los suelos que ya son aptos.

El CEST continua su trabajo ahora con una herramienta que va a permitir mayor interacción con sus asociados auténticos protagonistas de nuestra organización.